

Fietsroutes

Montferland heeft een fraai gebied met heuvelachtige bossen op een stuwwal met vergezichten, oude akkers en kruidenrijke randen. Van oudsher liggen hier al graanakkers en veel zandwegen. Er zijn lange en korte fietsroutes. Ook voor racefietsers en mountainbikers zijn genoeg mogelijkheden om te genieten van de prachtige heuvelachtige omgeving.

We hebben heel veel fietsroutes. Deze worden niet alleen door onze bewoners, maar ook door veel bezoekers gebruikt. Bij fietsroutes speelt verkeersveiligheid, het rijcomfort en het gevoel van veiligheid en overzicht een rol.

We hebben twee soorten fietsroutes: recreatieve fietsroutes en dagelijkse fietsroutes.

1. Recreatieve fietsroutes: deze worden voornamelijk overdag gebruikt voor recreatief gebruik.



Foto: Eltenseweg in Stokkum, recreatief fietspad

2. Dagelijkse fietsroutes: deze routes lopen door de gemeente heen en worden gebruikt om van A naar B te gaan. Dit kunnen hoofdfietsroutes, doorgaande fietsroutes of schoolfietsroutes zijn.



Foto: Loerbeek, dagelijkse fietsroute los van de rijbaan en rechts op de rijbaan.

Op sommige wegen ligt het fietspad naast de rijbaan, soms ligt het op de rijbaan of het is een vrij liggend fietspad.

Directe en indirecte verlichting

Indien verlichting op een fietsroute staat noemen we dat directe verlichting. Wordt de fietsroute verlicht door de weg ernaast, dan noemen we dit indirecte verlichting.

Beleid

De gemeente maakt een onderscheid ten aanzien van verlichting op de beide soorten fietsroutes:

- Recreatieve fietspaden: Deze worden niet verlicht.

- Dagelijkse fietsroutes: Hierbij maken we een onderscheid in hoofdfietsroutes, dagelijkse fietsroutes en schoolfietsroutes.

Uitgangspunt is dat in de gemeente alleen hoofdfietsroutes binnen de kom verlicht. Per situatie bekijken we of deze verlichting in de nacht uit kan. In ieder geval wordt het licht gedimd zodra dat technisch mogelijk is.

Als het geen hoofdfietsroute is binnen de kom, wordt deze niet verlicht. Soms wordt deze echter toch 'mee verlicht' door de verlichting langs de rijbaan.



Foto: Mengelenbergseweg in 's-Heerenberg. Fietspad ligt naast de weg en wordt vanaf de rijbaan toch verlicht.

Belangrijke schoolfietsroutes worden in principe verlicht, indirect of direct. Welke routes dit zijn wordt per situatie bepaald. Daar waar mogelijk gaat de verlichting in de nacht uit is en 's morgens vroeg gaat het licht dan weer aan.



Waarom deze keuzes?

We willen voorkomen dat er schijnveiligheid ontstaat. Als een fietspad verlicht is, maar er is geen sociale controle, dan spreken we van schijnveiligheid. Er is niemand in de buurt die kan helpen als er wat gebeurt.

Beleidsuitgangspunten gemeente Montferland:

- Recreatieve fietsroutes worden niet verlicht;
- Hoofdfietsroutes binnen de kernen worden verlicht. Andere fietsroutes worden in principe niet verlicht.
- De routes die verlicht worden, worden in de avond gedimd of de verlichting wordt in de avond en nacht uitgezet (zodra technisch mogelijk).